



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE



Resolución Sub Gerencial

Nº 092 -2024-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

VISTO:

El Recurso Impugnatorio de Reconsideración con Registro Nº 6949321-4265761-24, tramitada por el Gerente General de la empresa «TRANSPORTES INTERNACIONAL PUERTO DORADO» S.A.C., contra la Resolucion Sub Gerencial Nº 051-2024-GRA/GRTC-SGTT; y,

CONSIDERANDO:

Que, mediante el expediente de Registro Nº 6813258-4265761-24 (04/ABR/2024) el señor NOLBERTO LAURA MAMANI con DNI Nº 43990988 Gerente General de la empresa «TRANSPORTES INTERNACIONAL PUERTO DORADO» S.A.C. con RUC Nº 20610181628, solicita Autorización para prestar servicio de transporte terrestre regular de personas de ámbito región Arequipa, en la ruta Arequipa – Camana y viceversa (Vía Costanera Norte) con vehículos de la Categoría M2 Clase III; el cual es declarado IMPROCEDENTE mediante Resolucion Sub Gerencial Nº 051-2024-GRA/GRTC-SGTT (19/ABR/2024) notificado el 08 de mayo de 2024;

Que, estando dentro del plazo legal, la empresa mediante escrito de Registro Nº 6949321- 4265761-24 (14/MAY/2024) interpone Recurso Impugnatorio de Reconsideración a efecto de: “(...) que se declare la nulidad total de la Resolucion Sub Gerencial Nº 051-2024-GRA/GRTC-SGTT (...) y se les otorgue la autorización para prestar servicio de transporte terrestre regular de personas de ámbito regional, (...)” (Sic);

Los Gobiernos Regionales, de acuerdo a lo establecido en el artículo 56º de la Ley N° 27867 - Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, “tienen en materia de transportes, competencia normativa, de gestión y fiscalización” (Sic);

Que, el artículo 10º del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC (en adelante RNAT), que regula: “Los Gobiernos Regionales en materia de transporte terrestre, cuentan con las competencias previstas en este Reglamento, se encuentran además facultados para dictar normas complementarias aplicables a su jurisdicción sujetándose a los criterios previstos en la Ley y los reglamentos nacionales. En ningún caso las normas complementarias pueden desconocer, exceder o desnaturalizar lo previsto en las disposiciones nacionales en materia de transporte. (...)” (Sic);

Que, el artículo 219º del Texto Único Ordenado de la Ley de Procedimiento General, aprobado por Decreto Supremo 004-2009-JUS (en adelante TUO de la LPAG), que en su texto indica lo siguiente: “El recurso de reconsideración se interpondrá ante el mismo órgano que dictó el primer acto que es materia de la impugnación y deberá sustentarse en NUEVA PRUEBA. En los casos de actos

Que, cabe hacer la siguiente precisión; tanto el punto de Origen (Arequipa) y el punto de destino (Camarca) ambas ciudades capitales de cada provincia se encuentran abastecidas por vehículos de la Categoría M3 Clase III de peso neto superior a 8.5 toneladas, indistintamente si tiene un itinerario diferente al de solicitan, tenga en cuenta que el Registro Nacional de Administración de Transporte, aprobadó por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC define la RUTA como: "itinero autorizado a una empresa que presta el servicio de transporte regular de personas. Esta constituido por un orden, puntos o localidades consecutivas

Que, sin perjuicio de ello, en su nombre de velear por el Decreto de Contradicción del accionante, el cual, en los fundamentos de HECO y DE RECHO de su recurso, en el punto 4 señala: “(....) NUNCA HA EXISTIDO NOTIFICACION ALGUNA QUE NOS PERMITA LEVANTAR ALGUNA OBSERVACION, mi representada, pues solo en mi caso no se ha atendido mi solicitud SIN EMBARGO, en el punto 9 indica: “(....) se ha cometido un ACTO DE DISCRIMINACION, A OTRAS EMPRESAS SE LES HA OTORGADO LA RESOLUCION que la empresa transportes flores hermanos, no realiza la ruta Arequipa - Camana y viceversa, (Vía costanera Note) CON EL SIGUIENTE en el punto 13 precisa: “(....) ya que la empresa transportes flores hermanos, no realiza la ruta Arequipa - Camana y viceversa, (Vía costanera Note) CON EL SIGUIENTE ITINERARIO: AREQUIPA - PEAJE DE UCHUMAYO - KM 48 - LA REPARTICION - SAN JOSE - MATARANI - QUILICA - CAMANA). POR CONSiguiente, ES FALSOS QUE USED MENCIÓN QUE LA EMPRESA TRANSPORTES FLORES HERMANOS SRVALA LA RUTA SOLICITADA.). COMO USED MISMO PUEDE OBSERVAR EL ITINERARIO DE AMBAS EMPRESAS SON COMPLEAMENTE DISTINTAS AL ITINERARIO QUE NUESTRA REPRESENTADA SOLICITA.).

Qué, cabe hacer mención al Profesor Juan Carlos Morón Urbina en su texto Comentarios a la Ley del Procedimiento Administrativo General - Ley N° 27444 que señala: "En tal sentido, debemos señalar que la exigencia de nueva prueba para interponer un recurso de reconsideración está referida a la **presentación de un nuevo medio probatorio**, que justifique la revisión del análisis ya efectuado acerca de algunos puntos materia de controversia. Justamente lo que la norma pretende es que sobre un punto controvertido ya analizado se presente un nuevo medio probatorio, **pues solo así se justifica que la misma autoridad administrativa tenga que revisar su propio análisis**" (Sic). Se precisa que, en el presidente Recurso, la impugnante NO PRESENTA NUEVA PRUEBA, en consecuencia, no es procedente emitir un nuevo pronunciamiento

admitirán los emitidos por organismos que constituyen una sola entidad administrativa (...)" (Sic). En ese entender, este recurso tiene por objetivo que se revise nuevamente la medida que exige que se presente a la autoridad un hecho tangible y no evaluado que la misma ley establece que se presenten evaluaciones de criterio o análisis, por lo que la demandante el caso y puede corregir sus evaluaciones de criterio o análisis, por lo que anterioridad;

Nº 092 -2024-GRA/GRTC-SGT.

Gratulation Club Germania



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"



GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE

Resolución Sub Gerencial

Nº 092 -2024-GRA/GRTC-SGTT.



ubicadas en el trayecto y un destino final, y siendo más preciso se define al **SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR DE PERSONAS** como: "Modalidad del servicio de transporte público de personas realizado con regularidad, continuidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad para **satisfacer necesidades colectivas de viaje de carácter general**, a través de una ruta determinada mediante una resolución de autorización" (Sic);

Que, el numeral 3.67 del artículo 3 del RNAT define al **SERVICIO DE TRANSPORTE DE ÁMBITO REGIONAL** como: "Aquel que se realiza para **trasladar personas entre ciudades o centros poblados de provincias diferentes**, exclusivamente en una misma región. (...)" (Sic). Conforme se aprecia, el servicio de transporte terrestre satisface la necesidad de traslado de la población de una ciudad a otra o entre centros poblados de diferente provincia; en ese sentido debe de tenerse en cuenta que tanto las ciudades de Arequipa como Camana, en la realidad se encuentran abastecidas y esa es la razón del servicio de transporte terrestre (espíritu de la norma). Aunado a ello se debe de tener en consideración que el itinerario de la recurrente versa de la siguiente manera: "Arequipa – peaje de Uchumayo – km 48 – la repartición – san José – Matarani – Quilca – Camana" con un recorrido de 213 km (recorrido que demanda más horas de manejo) ofertando vehículos de la Categoría M2 Clase III; y, las empresas que brindan el servicio con vehículos de la Categoría M3 Clase III de peso neto superior a 8.5 toneladas del mismo punto de origen (Arequipa) y punto de destino (Camana) recorren 175 km, teniendo en cuenta los límites máximos y mínimos de velocidad en carretera conforme lo establece el RNAT;

Que, los artículos 3º y 4º de la Ley N° 27181 - Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, "la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre, debe orientarse a la **satisfacción de las necesidades de los usuarios, al resguardo de las condiciones de seguridad y de salud**, así como a la protección del medio ambiente y la comunidad en su conjunto" (Sic). En ese sentido y conforme lo establece el punto 2.27 de la Exposición de Motivos que aprueba el Reglamento Nacional de Administración de Transporte que precisa: "... No debe de perderse de vista, pues que la **actividad del estado en materia de transporte y tránsito terrestre** se orienta a la satisfacción de las necesidades e intereses de los usuarios y procura el **resguardo y cuidado de las condiciones de seguridad y la vida misma**". Por lo tanto, un vehículo de la categoría M3 Clase III de más de 8.5 toneladas cuenta con una estructura que brinda mayor seguridad con espacios amplios, cómodos y con todas las condiciones técnicas mínimas que deben de tener los vehículos que brindan el servicio de transporte público regular de personas, cuidando y velando por la salud y vida los usuarios que traslada. Téngase en cuenta que la **EMPRESA DE TRANSPORTES FLORES HNOS S.R.L.** cuenta con una flota vehicular total de 285 unidades vehiculares y la **EMPRESA CAPLINA DE TRANSPORTES TURISTICOS INTERNACIONALES S.R.L.** cuenta con una flota vehicular de 151 vehículos que abastecen tanto el punto de Origen (Arequipa) y el punto de destino (Camana);





GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA
DIRECCIÓN REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
SUB DIRECCIÓN DE TRANSPORTE TERRESTRE



Resolución Sub Gerencial

Nº 092 -2024-GRA/GRTC-SGTT.

Que, la recurrente indica que se ha cometido un acto de discriminación puesto que a otras empresas si se les ha autorizado la ruta de Arequipa - Camana (vía costanera norte); en sentido cabe precisarle lo siguiente, que mediante Oficio N° 0210-2024-MTC/18 de la Dirección de Políticas y Normas en Transporte Vial, en el punto 4.4 de las conclusiones indica: "Si posteriormente se habilita un vehículo de la Categoría M3 Clase III, con un peso neto vehicular mínimo de 8.5 toneladas, ya no se podrán habilitar vehículos de la Categoría M3 Clase III de menor tonelaje a 5.7 toneladas de peso neto vehicular, o M2 Clase III. (...)" (Sic). En consecuencia, al habilitarse la flota vehicular de **EMPRESA DE TRANSPORTES FLORES HNOS S.R.L.** y la **EMPRESA CAPLINA DE TRANSPORTES TURISTICOS INTERNACIONALES S.R.L.** NO corresponde la habilitación de los vehículos de la Categoría M2 Clase III, ya que vulnera lo dispuesto en los **numerales 20.3.1 y 20.3.2 del artículo 20º del RNAT;**

Consecuentemente, no se puede amparar la solicitud de la impugnante puesto que nuestra entidad debe de conducirse dentro del Principio de Legalidad conforme lo dispone el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General y respeto de la normatividad vigente. Por lo que, corresponde emitir el acto administrativo correspondiente;

De conformidad con los Principios de Razonabilidad, Imparcialidad, Buena fe Procedimental y Verdad Material, establecido en el TUO de la Ley 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General; Decreto Supremo 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte (vigente), Ordenanza Regional N° 239 – Arequipa; el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; estando al Informe Técnico N° 151-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (21/MAY/2024) emitido por el encargado del Área de Permisos y Autorizaciones e Informe N° 302-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI (23/MAY/2024) de la Sub Dirección de Transporte Interprovincial, que da conformidad al Informe Técnico precedente; y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial General Regional N° 122-2024-GRA/GGR de fecha 28 de febrero de 2024;

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO. – Declárese **INFUNDADO** el Recurso Impugnatorio de Reconsideración interpuesto contra la Resolución Sub Gerencial N° 051-2024-GRA/GRTC-SGTT, tramitada por la empresa «**TRANSPORTES INTERNACIONAL PUERTO DORADO**» S.A.C. con RUC N° 20610181628, representada por su Gerente General el Señor **NOLBERTO LAURA MAMANI**, por los considerandos expuestos en la presente resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO. - Encárguese la notificación y ejecución de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial.



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE



Resolución Sub Gerencial

Nº 092 -2024-GRA/GRTC-SGTT.

ARTICULO TERCERO. - Dispóngase se registre la presente resolución en la página de transparencia de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa.

Dada en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional –Arequipa, hoy

28 MAYO 2024

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

GERENCIA REGIONAL DE
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Econ. LUIS FROILAN S. ALFARO DIAZ
Sub-Gerente de Transporte Terrestre

